



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL FĂLTICENI



Instrumente Structurale  
2007-2013

**Titlul proiectului: „Reabilitare și modernizare rețea de străzi urbane în municipiul Fălticeni, județul Suceava”**

**Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, va invităm să vizitați [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)**

### Descriere proiect

POR este unul dintre Programele Operationale romanesti agreate cu Uniunea Europeana, si un instrument foarte important pentru implementarea strategiei nationale si a politicilor de dezvoltare regionala. Este aplicabil tuturor celor 8 regiuni de dezvoltare ale Romaniei.

Obiectivul general al POR consta in “sprijinirea si promovarea dezvoltarii locale durabile, atat din punct de vedere economic, cat si social, in regiunile Romaniei, prin imbunatatirea conditiilor de infrastructura si a mediului de afaceri, care sustin cresterea economica”. Aceasta inseamna ca POR urmareste reducerea disparitatilor de dezvoltare economica si sociala dintre regiunile mai dezvoltate si cele mai putin dezvoltate.

Distributia fondurilor se realizeaza pe axele prioritare ale Programului Operational Regional. Fiecare axa prioritara are alocat un anumit buget si cuprinde un numar de domenii cheie de interventie care urmaresc realizarea unor obiective de dezvoltare.

**Axa Prioritara 1: Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor - poli urbani de crestere (30% din bugetul alocat POR)**

Sprijin pentru dezvoltarea oraselor in vederea cresterii calitatii vietii locuitorilor si crearea de noi locuri de munca.

**Axa Prioritara 2: Imbunatatirea infrastructurii regionale si locale de transport (20,35% din bugetul alocat POR)**

Sprijin pentru reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri judetene, strazi urbane, inclusiv a soselelor de centura.

**Axa Prioritara 3: Imbunatatirea infrastructurii sociale (15% din bugetul POR)**

Sprijin pentru imbunatatirea infrastructurii serviciilor sociale, de sanatate si siguranta publica in situatii de urgenta; modernizarea infrastructurii educationale.

**Axa Prioritara 4: Sprijinirea dezvoltarii mediului de afaceri regional si local (17% din bugetul alocat POR)**

Finantare pentru dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor, reabilitarea centrelor industriale neutilizate; sprijinirea microintreprinderilor.

**Axa Prioritara 5: Dezvoltarea durabila si promovarea turismului (15% din bugetul alocat POR)**

Sprijin pentru restaurarea patrimoniului cultural-istoric, modernizarea infrastructurii turistice; imbunatatirea calitatii infrastructurii din zonele naturale care ar putea atrage turisti.

**Axa Prioritara 6: Asistenta tehnica (2,65% din bugetul alocat POR)**

Sprijin pentru implementarea transparenta si eficienta a Programului Operational Regional.

### Date de identificare ale proiectului:

#### Programul Operational Regional 2007-2013

**Axa prioritara: 2- Imbunatatirea infrastructurii de transport regionale si locale**

**Domeniul de interventie: 2.1.- Reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri judetene, strazi urbane- inclusiv constructia- reabilitarea soselelor de centura**

**Codul proiectului: Codul SMIS 972**



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL FĂLTICENI



Instrumente Structurale  
2007-2013

**Titlul proiectului:** Reabilitare și modernizare rețea de străzi urbane în municipiul Fălticeni, județul Suceava

**Autoritatea de Management:** Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței

**Organism Intermediar:** Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord - Est

**Denumire și adresa Beneficiarului:** Unitatea Administrativ Teritorială MUNICIPIUL FĂLTICENI, având sediul în str.Republicii, nr.13, localitatea Fălticeni, județul Suceava, cod poștal 725200, România, cod de înregistrare fiscală 5432522,

#### **Obiectivul proiectului:**

Obiectivele proiectului de investiții “Reabilitare și modernizare rețea de străzi urbane în Municipiul Fălticeni, județul Suceava” sunt:

- obiectiv general: modernizarea infrastructurii de transport locale din municipiul Fălticeni în vederea creșterii gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului,

- reducerea poluării aerului în zona tinta, reducerea consumului de carburanți auto;

- obiective specifice: reabilitarea și modernizarea a 15,244 km (13,748 km eligibili, 1,5 km neeligibili) de străzi urbane în municipiul Fălticeni (Republicii, Armatei, Tudor Vladimirescu, Botosanilor, Plesesti Gane, Ion Creanga, Buciumeni, Mihai Eminescu, Plutonier Ghinita, Plugari, Dumbrava Minunata, Mihail Sadoveanu, Caporal Popescu), prin diferite tipuri de operațiuni corespunzătoare etapelor de intervenție asupra infrastructurii:

1) etape de realizare reabilitare strada: Colmatare fisuri și crăpături, reparații prin plombare a strazii; Curățare suprafața strazii cu ajutorul periiilor; Amorsarea suprafeței strazii cu emulsie bituminoasă; Asternerea unui strat de legatură din binder BADPC25, în grosime minimă de 5 cm, cu rol și de preluare denivelări; Asternerea unui strat de uzură din BA16, în grosime de 4 cm;

2) etape de realizare modernizare strada: Scarificare zestreii existente, și completare cu strat de balast, până la grosimea prescrisă în proiect; Compactarea stratului de fundație din balast; Realizarea unui strat de bază din piatra spartă, în grosime minimă de 12 cm; Curățare suprafața strazii cu ajutorul periiilor; Amorsarea suprafeței strazii cu emulsie bituminoasă; Asternerea unui strat de legatură din binder BADPC25, în grosime minimă de 5 cm, cu rol și de preluare denivelări; Asternerea unui strat de uzură din BA16, în grosime de 4 cm), astfel:

- reabilitarea și modernizarea a 3,049 km de străzi urbane de categoria I, străzi magistrale (3 dintre strazile propuse spre intervenție prin proiect: strada Republicii - 705 ml, Armatei - 1285 ml, Tudor Vladimirescu - 1059 ml) care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național DN2 (E85) ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum.

- reabilitarea și modernizarea a 9,628 km (8,132 km eligibili, 1,5 km neeligibili) de străzi urbane de categoria II, străzi de legătură (7 dintre strazile propuse spre intervenție prin proiect: strada Botosanilor - 360 ml, strada Plesesti Gane - 3520ml, strada Ion Creanga - 2200 ml, strada Buciumeni - 505 ml, strada Mihai Eminescu - 980ml, strada Plutonier Ghinita - 1863ml, strada Plugari - 200ml), care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit ale municipiului Fălticeni;

- reabilitarea și modernizarea a 2,567 km de străzi urbane de categoria III, străzi colectoare (3 dintre strazile propuse spre intervenție prin proiect: strada Dumbrava Minunata - 995 ml, strada Mihail Sadoveanu - 902 ml și strada Caporal Popescu - 670ml), care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale.

Proiectul de investiții, prin obiectivul său specific - modernizarea/reabilitarea a 15,244 km de străzi urbane în municipiul Fălticeni, vine în întâmpinarea obiectivelor axei prioritare II „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” și a domeniului de intervenție 2.1 - „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea soselelor de centură”, astfel:

- Va conduce la îmbunătățirea accesibilității regiunii Nord -Est (regiune din a cărei componentă face parte municipiul Fălticeni) și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile;

- Va conduce la facilitarea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice (Importanța proiectului pentru regiune (raportul beneficii - costuri),



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



MUNICIPIUL FALTICENI



Instrumente Structurale  
2007-2013

economisirea de energie si timp, creand condiții pentru extinderea schimburilor comerciale si implicit a investițiilor productive;

- Pe termen lung, dezvoltarea rețelelor de transport urbane in municipiul Falticeni va facilita, de asemenea, cooperarea interregională si va contribui semnificativ la cresterea competitivității întreprinderilor/firmelor si a mobilității forței de muncă, si, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a Romaniei pe ansamblu, dar si a regiunii de Nord - Est in parte.

- Contribuie la fluidizarea traficului urban in municipiul Falticeni, la reducerea timpului de transport pe strazile urbane in municipiul Falticeni, la eliminarea blocajelor rutiere in punctele de acces către oras, dupa cum reiese din Studiul de Trafic.

- Cresterea siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, asigurarea de condiții egale de sanse prin introducerea semnalizării orizontale si verticale reflectorizante, iluminatul corespunzător a căii rutiere, a spațiilor pentru deplasarea pietonilor, amenajarea traversărilor denivelate pentru persoanele cu handicap si a pistelor pentru deplasarea biciclistilor.

- Conduce la conectarea rețelei de drumuri locale din municipiul Falticeni la rețeaua națională, asigură preluarea fluxurilor majore care tranzitează orasul, asigură preluarea fluxurilor majore ale orasului pe direcția drumului național ce traversează orasul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum.

Contribuie la reducerea timpului de călătorie, prin fluidizarea traficului pe strazile: Republicii, Armatei, Tudor Vladimirescu, Botoșanilor, Plesești Gane, Ion Creanga, Buciumeni, Mihai Eminescu, Plutonier Ghinita, Plugari, Dumbrava Minunata, Mihail Sadoveanu, Caporal Popescu.

#### **VALOAREA PROIECTULUI**

Valoarea totală a Proiectului este de 19.637.105,53 lei din care:

1. valoarea totală eligibilă este de 15.445.304,34 lei (finanțare nerambursabilă și contribuția Beneficiarului)
2. valoare neeligibilă estimată inclusiv TVA aferentă acesteia, este de 1.303.545,62 lei
3. valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile este de 2.888.255,57 lei

#### **LUCRĂRI EXECUTATE PÂNĂ LA 15 APRILIE 2010**

Lucrările au început pe data de 29 iunie 2009. Până la 15 aprilie a.c. au fost realizate lucrări de reabilitare și modernizare pe străzile Tudor Vladimirescu (90%), Armatei(92%), Ion Creangă(93%), Plugari (100%), Plutonier Ghiniță(90%), Republicii(25%), Botoșanilor (5%) .

Lucrările sunt continuate în această perioadă pe străzile Botoșanilor și Pleșești Gane, unde se montează borduri și se execută trotuare. Imediat ce temperaturile exterioare permit se va continua cu așternerea stratului de binder pe strada Republicii și cu amenajarea parcării “în spic” pe aceeași stradă, între intersecția cu strada Dogari și Bulevardul Revoluției. Tot pe această stradă se va turna stratul de uzură pe partea carosabilă și pe trotuare. În următoarea etapă vor începe lucrările pe străzile Mihai Eminescu și Buciumeni, după care vor fi abordate lucrările pe străzile Mihail Sadoveanu, Caporal Popescu, Dumbrava Minunată.

Din valoarea totală de 13.653.249,34 lei reprezentând contractele încheiate în urma procedurilor de achiziție (cu S.C. Avensa Consulting Iași - pentru management de proiect, S.C. Expert Cont Piatra Neamt - pentru servicii de audit, S.C. Interpress în asociere cu S.C. Fretta - pentru servicii de publicitate, S.C. Search Corporation - pentru servicii de dirigenție de șantier, S.C. Drumuri si Poduri S.A - pentru lucrări de construcții) a fost achitată până în prezent suma de 5.887.594,52 lei. Dintr-o valoare licitată de 11.034.806 lei fără TVA pentru lucrări de construcție s-au efectuat în anul 2009 lucrări în valoare de 4.689.887.59 lei, iar în acest an valoarea acestora este de aproximativ 500.000 lei, primul certificat de plată pentru 2010 fiind în lucru. Lucrările au fost reluate la data de 15 martie 2010.