



ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂLTICENI

725200 FĂLTICENI

Str. Mihai Eminescu, nr. 2

Nr. 9185 / 04.04.2025

JUDEȚUL SUCEAVA

tel: + 40 230 542056

fax: + 40 230 544942

email: falticeni@falticeni.ro

Anunț privind deschiderea consultării publice

Astăzi, 04.04.2025, în conformitate cu prevederile art.7 (1) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Fălticeni anunță deschiderea procesului de consultare publică privind următorul proiect de act normativ: *“Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni”.*

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: referatul de aprobare, raportul de specialitate întocmit de Serviciul Administrativ Control Achiziții.

Documentația poate fi consultată: pe pagina de internet a instituției, la adresa <http://www.falticeni.ro/transparența.php>; la sediul instituției, str. Mihai Eminescu, nr. 2; proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 14.04.2025: ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: falticeni@falticeni.ro; prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Fălticeni, str. Mihai Eminescu, nr. 2, Fălticeni, 725200; la sediul instituției, la Registratură, la str. Mihai Eminescu, nr. 2, între orele 08.00-16.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea: *“Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni”.*

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbate public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 24.04.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele telefon: 0744470609, e-mail: falticeni@falticeni.ro.

Secretar general municipiu,

Jur. Mihaela Busuioc

Întocmit,

Responsabil Legea 52/2003

Insp. Alexandru Săvescu

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni

Consiliul Local al municipiului Fălticeni, județul Suceava:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 9147 /04.04.2025; În temeiul prevederilor art. 47, alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificat și completat prin H.G. nr. 965/2016, precum și ale art. 7 din Legea nr. 155/2001 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare, În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. c)-d), alin. (6) lit. a) și alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă *Studiul de oportunitate* pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2: Primarul municipiului Fălticeni, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR
PRIMAR
Prof. Gheorghe - Cătălin Coman**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
Jr. Mihaela Busuioc**

R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
PRIMAR
Nr. 9147 din 04.04.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea *Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni*

Circulația autovehiculelor pe drumurile publice se desfășoară cu dificultăți din ce în ce mai mari în Municipiul Fălticeni din cauza mai multor factori: creșterea numărului de vehicule, creșterea situațiilor de indisciplină a posesorilor de autovehicule care, prin parcare dezorganizată și în spații nepermise a mașinilor, obstrucționează traficul rutier, reducând fluiditatea acestuia.

Consecințele delegării activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni sunt creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic, sancționarea directă și cu eficiență a contraveniențelor, fluidizarea traficului și, prin urmare, creșterea capacității de preluare a traficului.

Odată cu adoptarea H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, s-au introdus noi prevederi referitoare la ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar și care obstrucționează traficul rutier, precum și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale. De asemenea, în conformitate cu art. 7, lit. h) și k) al Legii nr. 155/2010, polițistul local are competența de a dispune măsuri pentru ridicarea autovehiculelor staționate neregulamentar. Primul demers necesar pentru demararea acestei proceduri constă în aprobarea unui Studiu de oportunitate, în conformitate cu art. 47, alin. (1) din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

În considerarea celor expuse propun consiliului local spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea ***Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al primarului municipiului Fălticeni.***

INIȚIATOR
PRIMAR
Prof. Gheorghe Cătălin Coman

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni

Obiectivul prezentului STUDIU DE OPORTUNITATE constituie analiza delegării gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public unui operator autorizat, care dispune de experiență, expertiză și capacitatea tehnică și profesională necesară, în condiții de eficiență managerială și financiară.

Ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Prezentul studiu este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în:

✓ Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

✓ Hotărârea Guvernului 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2016

✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice modificată, actualizată și republicată

✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;

✓ Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

✓ Ordonanța Guvernului nr. 21/2002, modificată prin Legea nr. 515/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale

✓ Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul juridic al contravențiilor

✓ Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, republicată

✓ Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

În contextul celor de mai sus, este necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni.

Serv. Adm-Control-Achizitii
sef serv. Iulian Morosanu

Studiu de Oportunitate serviciu de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate / parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Fălticeni

Cuprins

| |
|---|
| CAPITOLUL I – CONSIDERAȚII GENERALE |
| 1. Scopul studiului de oportunitate |
| 2. Terminologie |
| 3. Cadrul legislativ |
| 4. Analiza comparativă la nivelul țării |
| 5. Obiective și cerințe. Beneficiari |
| CAPITOLUL II – ANALIZA OPORTUNITĂȚII SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI |
| 1. Dispoziții generale |
| 2. Condiții pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar |
| 3. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare |
| 4. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor |
| 5. Dispoziții finale |
| CAPITOLUL III – ALEGEREA MODALITĂȚII DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI |
| CAPITOLUL IV – CAIET DE SARCINI PRIVIND SERVICIUL PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE ȘI PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI |
| 1. Dispoziții generale |
| 2. Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport |
| 3. Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate |
| 4. Condiții de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor |
| 5. Drepturile și obligațiile operatorului |
| 6. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni |
| 7. Durata contractului |
| 8. Redevența |
| 9. Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune |
| 10. Dispoziții finale |
| CAPITOLUL V – ANALIZA SITUAȚIEI PARTICULARE A ACTIVITĂȚILOR DE IDENTIFICARE, RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI, SUBORDONATĂ SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, |

| |
|---|
| TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI |
|---|

| |
|-------------------------------|
| 1. Dispoziții generale |
|-------------------------------|

| |
|---------------------|
| 2. Sesizarea |
|---------------------|

| |
|--|
| 3. Identificarea proprietarului |
|--|

| |
|--------------------------------|
| 4. Vehicule fără stăpân |
|--------------------------------|

| |
|-------------------------------|
| 5. Vehicule abandonate |
|-------------------------------|

| |
|--|
| 6. Valorificarea vehiculelor fără stăpân / abandonate |
|--|

| |
|-----------------------------|
| 7. Dispoziții finale |
|-----------------------------|

| |
|---------------------------------|
| CAPITOLUL VI - CONCLUZII |
|---------------------------------|

CAPITOLUL I – CONSIDERAȚII GENERALE

1. Scopul studiului de oportunitate:

Obiectul prezentului studiu este reprezentat de investigarea și fundamentarea necesității și oportunității efectuării de ridicări autovehicule staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, inclusiv vehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unității administrativ-teritoriale.

2. Terminologie:

În sensul prezentului Studiu, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **vehicul:** orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă;
2. **vehicul fără stăpân:** vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte macaje oficiale, staționat pe domeniul public al municipiului, al cărui proprietar sau deținătorul legal este necunoscut;
3. **vehicul abandonat:** vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public al municipiului de cel puțin un an, al cărui proprietar legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;
4. **domeniu public:** totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;
5. **domeniu privat:** totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

3. Cadrul legislativ:

Prezentul studiu este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în:

- ✓ Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- ✓ Hotărârea Guvernului 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2016
- ✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice modificată, actualizată și republicată
- ✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;

- ✓ Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 21/2002, modificată prin Legea nr. 515/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul juridic al contravențiilor
- ✓ Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, republicată
- ✓ Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Conform prevederilor legale menționate anterior, autoritățile administrației publice locale au obligația de a administra și întreține drumurile și străzile pentru a satisface interesul general de transport în vederea asigurării:

- a) Creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) Creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic pe drumurile publice

După ce Înalta Curte de Casație și Justiție a hotărât că Guvernul și nu consiliul local al unei primării este cel care poate adopta regulamentul de ridicare a mașinilor parcate neregulamentar, Parlamentul României a intervenit și a aprobat condițiile în care poliția poate dispune ridicarea unui vehicul staționat neregulamentar.

Înalta Curte de Casație și Justiție a stabilit că procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative, constând în ridicarea vehiculelor staționate/ oprite neregulamentar pe partea carosabilă, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

Astfel, Codul rutier deja prevedea că poliția rutieră poate dispune, ca măsură tehnico-administrativă, ridicarea mașinilor parcate neregulamentar. Totuși, procedura efectivă pentru aplicarea acestei măsuri trebuia inclusă în regulamentul Codului rutier, care este aprobat prin hotărâre a Guvernului.

„Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz. Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia. Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră (...) se realizează potrivit

procedurii stabilite prin regulament”, este punctat în Codul rutier, cu precizarea că procedura nu fusese reglementată de Executiv până atunci.

Autoturismele parcate neregulamentar pe partea carosabilă [nu mai pot fi ridicate de autoritățile locale din iulie 2015](#), atunci când a devenit obligatorie Decizia nr. 9/2015 a Înaltei Curți de Casație și Justiție (ICCJ). Conform documentului, autoritățile locale n-au competența necesară pentru a reglementa procedura de ridicare a mașinilor, aceasta revenind Guvernului. Practic, bazându-se pe prevederile Codului rutier, consiliile locale au emis hotărâri prin care stabileau reguli de ridicare, însă acestea au devenit nule odată cu apariția deciziei Înaltei Curți.

„Ridicarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă, accesorie unei fapte sancționate contravențional referitoare la nerespectarea regulilor de circulație pe drumurile publice, înțeleasă ca măsură de restabilire a ordinii publice, aparține unei competențe partajate a autorităților administrației publice locale, ceea ce presupune că atribuțiile de reglementare aparțin autorităților administrației publice centrale (Guvern), iar cele de executare, în concret, a măsurii, autorității administrației publice locale”, se arăta în [decizia ICCJ amintită](#).

Curtea de Apel București, prin sentința civilă nr. 1173/07.04.2016, a obligat Guvernul României să adopte, în regim de urgență, regulamentul de ridicare a mașinilor parcate neregulamentar.

Guvernul a fost astfel obligat să stabilească regulile pentru ridicarea mașinilor parcate neregulamentar și a făcut-o prin emiterea Hotărârii nr. 965/2016.

Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, ce a apărut în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1.035 din 22 decembrie 2016, a intrat în vigoare în 30 de zile de la publicare, adică în data de 21 ianuarie 2017, stabilește în mod clar situațiile particulare în care un autovehicul poate fi ridicat de autorități.

Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 cuprinde instituirea unor reguli privind ridicarea vehiculelor, rezolvând așadar problemele create de vidul procedural al aplicării măsurii tehnico-administrative, dat fiind faptul ca legea dispunea ridicarea numai a vehiculelor staționate neregulamentar, astfel încât prin sintagma, măsura se dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aceasta este menită să stabilească aria de intervenție a agentului constatator, respectiv: în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară; în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării; pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m; în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice; în pante și în rampe; în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durata limitată" peste durata stabilită.

Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 elimină necesitatea regulamentului și stabilește în mod exact situațiile care constituie staționare sau parcare neregulamentară. Astfel, Poliția Rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor în următoarele cazuri:

- a) vehiculul staționat se află în zona de acțiune a indicatorului "Staționarea interzisă" însoțit de panoul adițional "Ridicare autovehicule parcate neregulamentar";
- b) vehiculul staționat blochează partea carosabilă de natură să împiedice desfășurarea circulației rutiere pentru cel puțin o bandă de circulație pe sens;

- c) vehiculul staționează pe partea carosabilă în locurile în care se interzice depășirea;
- d) vehiculul staționează în intersecții, inclusiv în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu;
- e) vehiculul obstrucționează sau blochează căile de acces la proprietatea publică sau privată adiacentă drumului public;
- f) vehiculul împiedică sau blochează accesul la piste pentru biciclete;
- g) vehiculul staționează în stațiile mijloacelor de transport public de persoane;
- h) vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă în afara localităților.

Prin urmare, autoritățile vor trebui să instaleze panouri cu indicația "Ridicare autovehicule parcate neregulamentar" în spațiile respective, iar locurile exacte în care vor fi instalate vor fi stabilite de către administratorii drumurilor publice în coordonare cu Poliția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

Ridicarea vehiculelor a devenit o problemă reclamată de numeroși cetățeni, fapt agravat de lipsa locurilor de parcare în număr suficient, în special în cadrul marilor orașe. Practica măsurii de ridicare a acelor autovehicule staționate neregulamentar a ajuns să genereze abuzuri realizate de către cei care pot să dispună aceasta măsură, manifestând în cele mai multe cazuri exces de zel. Măsura dispunerii ridicării autovehiculelor trebuie să fie una excepțională, îndreptată asupra acelor autovehicule care într-adevăr blochează circulația rutieră sau constituie un pericol pentru aceasta, sunt argumentele pentru susținerea acestui act normativ.

Mașinile parcate ilegal vor putea să fie ridicate fie de către administratorul drumului public, fie de către autoritățile locale, se arată în hotărâre: „Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează (...) pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane”.

Mai exact, măsura ridicării va putea fi dispusă de un polițist rutier doar în situațiile în care staționarea mașinilor este interzisă pe partea carosabilă a drumului (adică pe partea pe care pot să circule efectiv vehiculele):

- ✓ în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- ✓ în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării;
- ✓ pe drumurile publice cu o lățime mai mică de șase metri;
- ✓ în dreptul căilor de acces ce deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- ✓ în pante și în rampe;
- ✓ în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă” (în altă zi sau perioadă decât cea permisă) ori indicatorul cu semnificația „Zonă de staționare cu durată limitată” (peste durata stabilită).

Actul normativ stabilește că va fi considerată staționare pe partea carosabilă a unui drum public chiar și situația în care doar una sau două dintre roțile mașinii se află pe partea carosabilă.

Ridicarea va putea fi făcută în baza unei dispoziții scrise a polițistului rutier, ce va trebui să includă următoarele: data, ora și locul ridicării autoturismului; gradul profesional, prenumele și numele

polițistului rutier care dispune măsura ridicării și unitatea din care face parte; indicarea expresă a regulii încălcate; mențiuni despre fotografierea sau filmarea vehiculului staționat; mențiuni despre avariile vizibile ale mașinii și date referitoare la numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

Șoferul va putea să-și recupereze mașina numai după ce va plăti contravaloarea amenzii și a ridicării, transportării și depozitării acesteia. Totodată, șoferul va fi nevoit să dovedească fie că este proprietar al mașinii, fie că o deține în mod legal.

Noul act normativ stabilește obligativitatea amenajării de spații speciale de depozitare. Mașinile ridicate vor fi depozitate doar în spații special amenajate de administratorul drumului public sau de autoritățile locale, aceste entități urmând să asigure și paza vehiculelor.

„Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege”, este precizat în HG nr. 965/2016.

Din acest motiv, este posibil ca polițiștii rutieri să nu poată să dispună efectiv ridicarea mașinilor parcate ilegal. Cu alte cuvinte, măsura va putea fi luată doar dacă administratorul drumului public sau autoritățile locale vor dispune, începând cu data respectivă, de spații speciale pentru depozitarea automobilelor ridicate.

Spațiile în care vor fi păstrate automobilele vor trebui să aibă un program non-stop, astfel încât șoferii să le poată recupera în orice moment al zilei.

Nu doar polițiștii rutieri vor putea să dispună ridicarea unui autoturism parcat ilegal, reiese din HG nr. 965/2016. Astfel, măsura poate fi aplicată, începând din 21 ianuarie 2017, și de către polițiștii locali.

4. Analiza comparativă la nivelul țării:

Astfel, autoritățile locale au posibilitatea să treacă la ridicarea mașinilor parcate neregulamentar încă de la începutul anului 2017, odată cu intrarea în vigoare a unui act normativ al Guvernului. Numai că operațiunile de ridicare, transport și depozitare în locuri special amenajate a mașinilor nu sunt posibile fără prevederi legale și la nivel local. De pildă, autoritățile locale trebuie să stabilească tarifele pentru recuperarea mașinilor. În Timișoara, Cluj și Sibiu, spre exemplu, autoritățile locale deja și-au făcut treaba, iar ridicarea mașinilor parcate ilegal a început deja. În alte orașe precum Iași, Fălticeni și Ploiești, lucrurile se pun în mișcare prin întocmirea prezentului studiu de oportunitate.

Teoretic, [ridicarea mașinilor parcate neregulamentară e posibilă încă din 21 ianuarie 2017](#). În urma Hotărârii Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, mașinile pot fi ridicate fie de către administratorul drumului public, fie de către autoritățile locale.

Însă acest act normativ nu este decât un cadru general pentru ridicări, pentru că trebuie să existe spații de depozitare speciale, în primul rând, iar pentru asta e necesar ca autoritățile locale să intervină cu găsirea spațiului. În plus, hotărârea Guvernului nu stabilește și tarifele ce se vor aplica pentru recuperarea mașinilor, aceasta fiind tot o problemă ce trebuie rezolvată la nivel local. Ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor/vehiculelor staționate și parcate neregulamentară pe domeniul public al municipiului se realizează în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 965/2016 pentru modificarea și

completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată, Legii nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale.

5. Obiective si cerințe. Beneficiari

Astfel, obiectivele avute în vedere în elaborarea acestui studiu vizează:

- ✓ Asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a circulației rutiere pe drumurile publice administrate de Consiliul Local;
- ✓ Reglementarea circulației, parcării, staționării și opririi pe străzi a vehiculelor și pietonilor;
- ✓ Apărarea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor;
- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;
- ✓ Punerea în valoare prin organizarea circulației rutiere și pietonale a valorilor specifice municipiului;
- ✓ Protejarea monumentelor și locurilor istorice din municipiu împotriva efectelor noxelor provocate de circulația rutieră;
- ✓ Protecția mediului înconjurător, precum și a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor;
- ✓ Asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere;

Beneficiarii direcți ai serviciului sunt participanții la trafic, atât cei ce locuiesc în municipiu cât și cei care sunt în tranzit. În mod indirect beneficiază și ceilalți locuitori ai municipiului, întrucât creșterea gradului de disciplină în trafic contribuie la creșterea gradului de siguranță a fiecăruia. Pentru agenții economici, ordonarea modului de utilizare a tramei stradale și a locurilor de parcare din zonele aglomerate creează posibilitatea optimizării modului de alocare a parcului auto pentru diverse activități, ceea ce presupune diminuarea costurilor.

Propunem ca organizarea și funcționarea serviciului de ridicări autovehicule staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni trebuie să îndeplinească anumiți indicatori de performanță, astfel încât să fie garantate următoarele:

- ✓ continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- ✓ adaptarea permanentă la cerințele utilizatorului;
- ✓ excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile oferite;
- ✓ respectarea reglementărilor specifice în domeniul protecției mediului și sănătății populației;
- ✓ implementarea unor sisteme de management al calității, ai mediului și al sănătății și securității muncii;
- ✓ prestarea serviciului pentru toți utilizatorii din aria sa de responsabilitate

CAPITOLUL II – ANALIZA OPORTUNITĂȚII SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI

1. Dispoziții generale

Prezentul capitol are ca obiect reglementarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni.

Reglementările privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, sunt emise în conformitate:

- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- ✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- ✓ Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Scopul serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, are ca obiect:

- ✓ descongestionarea drumurilor publice;
- ✓ facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- ✓ optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- ✓ respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- ✓ fluidizarea traficului rutier;
- ✓ asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră;
- ✓ eliberarea căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice

- ✓ îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- ✓ creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice.

2. Condiții pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar

Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

Procedura privind ridicarea vehiculului, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local.

Agenții constatatori pot dispune aplicarea măsurii tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor, potrivit prevederilor reglementate de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 actualizată, raportat strict la competențele conferite de lege.

Dispoziția de ridicare se dispune, în scris și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- ✓ data, ora și locul ridicării vehiculului;
- ✓ gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- ✓ indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- ✓ mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- ✓ mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- ✓ date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

Dispoziția de ridicare emisă de către agentul constator, va purta denumirea instituției din care face parte agentul constator și se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru operatorul desemnat de către administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

3. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare

Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni presupune următoarele:

- ✓ Emiterea dispoziției de ridicare, în 3 exemplare.
- ✓ Operațiunea de ridicare, transport și depozitare, realizată de către operatorul desemnat de către autoritatea locală, cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic circulației pe drumurile publice;
- ✓ Ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier;

- ✓ Vehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să asigure transportarea în condiții de siguranță pe drumurile publice a vehiculului ridicat;
- ✓ Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- ✓ Modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia;
- ✓ Fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic a vehiculelor sau a remorcilor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;
- ✓ Depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător de către operatorul desemnat de către autoritatea locală și asigurarea integrității vehiculelor;
- ✓ Restituirea vehiculelor după achitarea tuturor tarifelor aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fălticeni;
- ✓ Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;

Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de către autoritatea locală.

Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din Ordonanța de Urgență a Guvernului 195/2002.

Operatorul desemnat de către autoritatea locală pentru activitatea de ridicare-transport vehicule parcate neregulamentar, va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin:

- ✓ numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului
- ✓ amplasamentul
- ✓ data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului
- ✓ numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului
- ✓ echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului
- ✓ mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior

- ✓ numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului
- ✓ observații

Operatorul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzător.

Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

În cazul în care, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat, nu este de acord cu plata operațiunilor menționate la alin. (1), vehiculul urmează să fie transportat și depozitat la locul special amenajat de către operator, caz în care proprietarul sau utilizatorul va suporta în integralitate cheltuielile stabilite.

În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 45 de zile de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare și trebuie să aibă o serie de dotări minime precum:

- ✓ nivelarea terenului;
- ✓ împrejmuirea întregului perimetru;
- ✓ așternerea de piatră spartă (în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta);
- ✓ asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- ✓ asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;
- ✓ montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

4. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor

Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fălticeni.

Fundamentarea propunerii tarifelor pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitarea a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Fălticeni se va estima la momentul inițierii procedurii de licitație publică deschisă.

Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 12 din prezentul regulament, restituirea se face cu titlu gratuit.

5. Dispoziții finale

Comunicarea între echipele de lucru și dispeceratul central trebuie să fie operativă, prin stații radio emisie-recepție, telefonie mobilă, etc.

Contravaloarea taxelor de ridicare, transport și depozitare, sunt fundamentate de operator/operatori și aprobate de către Consiliul Local municipiului Fălticeni.

Operatorul are obligația să sesizeze operativ Poliția Locală și organele de Poliție Rutieră despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către operator, ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate operatorului, atragând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, Primăria și Consiliul Local al municipiului Fălticeni, fiind exonerate de orice răspundere în acest sens.

Prevederile prezentelor reglementări se completează cu dispozițiile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată privind circulația pe drumuri publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumuri publice.

Orice modificare a legislației modifică de drept prevederile prezentelor reglementări.

CAPITOLUL III – ALEGEREA MODALITĂȚII DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI

Obiectivul prezentului capitol este analiza delegării gestiunii serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public unui operator autorizat, care dispune de experiență, expertiză și capacitatea tehnică și profesională necesară, în condiții de eficiență managerială și financiară.

Pe fondul modificărilor legislative în domeniul circulației pe drumurile publice și cel al administrării domeniului public al unităților administrativ teritoriale s-a instituit în sarcina autoritatilor publice locale obligativitatea înființării, organizării, exploatării, finanțării, monitorizării și controlul funcționării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al unității administrativ teritoriale.

Prin H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice serviciul public de ridicare a vehiculelor se organizează și se desfășoară de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice prevede la art.64 instituirea ridicării vehiculelor, ce conferă competența polițistului rutier și polițistului local cu atribuții de circulație, de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă (art.97 alin. 1 lit.d).

Scopul urmărit de legiuitor a fost acela de a institui un mecanism administrativ care să servească unui interes public, acela de a asigura fluidizarea traficului, prin îndepărtarea vehiculului care constituie un obstacol pentru circulația pe drumurile publice.

De asemenea, O.U.G nr.195/2002 a stabilit dreptul administratorului drumului public (care, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, poate fi inclusiv autoritatea administrației publice locale) de a realiza ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate și de a percepe contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar de la deținătorul acestuia.

În forma sa inițială activitatea de ridicare a vehiculelor ar fi trebuit să se realizeze potrivit unei proceduri stabilite prin Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 , însă, această lacună legislativă nu a fost acoperită decât odată cu apariția H.G. nr. 965/2016.

Până la apariția acestui act normativ, pe fondul vidului legislativ, prin hotărâri ale consiliilor locale au fost stabilite proceduri de aplicare a măsurii de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Prin Decizia nr. 9/2015, Înalta Curte de Casație și Justiție, a admis recursul în interesul legii formulat de Avocatul Poporului și a stabilit faptul că procedura de aplicare a măsurii de ridicare a vehiculelor staționate/oprite pe partea carosabilă nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

Prin urmare, a fost necesar ca legiuitorul să actualizeze și să adapteze cadrul legislativ intern la

specificul reglementărilor europene cu caracter obligatoriu și să transpună în plan național principiile din dreptul Uniunii Europene.

H.G. nr. 965/2016 cuprinde instituirea unor reguli privind ridicarea vehiculelor, rezolvând așadar problemele create de vidul procedural al aplicării măsurii tehnico-administrative, dat fiind faptul că legea dispunea ridicarea numai a vehiculelor staționate neregulamentar, astfel încât prin sintagma măsură se dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143 din Regulament, aceasta este menită să stabilească aria de întindere a agentului constatator, respectiv:

- “a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- d) în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durata limitată" peste durata stabilită.”

Ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În acest context, ținând seama și de limitările prevăzute de lege în privința condițiilor de aplicare a măsurii tehnico-administrative, prin H.G. nr. 965/2016 se propune stabilirea unui set de reguli procedurale care să descurajeze apariția unor practici abuzive și deturnarea scopului măsurii într-unul comercial.

Implicit O.U.G nr.195/2002 stabilește care sunt operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului, atunci când se referă la „contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului”.

Ca urmare, autoritățile publice locale prin reglementările pe care le vor adopta vor trebui să prevadă explicit faptul că cele trei etape – ridicarea, transportul și depozitarea, reprezintă operațiuni ale măsurii tehnico-administrative și că aplicarea lor este supusă unor reguli:

- ✓ transportarea la locul de depozitare se poate face numai cu vehicule specializate, care asigură preluarea în totalitate a vehiculului transportat pe caroseria vehiculului transportor;
- ✓ încetarea operațiunilor, dacă la vehicul se prezintă conducătorul auto, înainte de inițierea transportului către locul de depozitare; regula se circumscrie scopului urmărit de legiuitor, și anume îndepărtarea obstacolului de pe carosabil, și devine aplicabilă cu condiția plății contravalorii operațiunii de ridicare; aceasta constituie totodată și o garanție că nu vor exista situații abuzive, de solicitare a suportării unor cheltuieli care nu au fost efectuate (cele aferente transportului și depozitării vehiculului);
- ✓ depozitarea vehiculelor ridicate se va face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public;
- ✓ stabilirea responsabilităților administratorului pentru perioada cât vehiculul se află în custodia sa (privind paza și integritatea bunului).

Așa cum dispune legea, cheltuielile aferente operațiunilor „se suportă de către deținător”, care va putea pretinde restituirea vehiculului dacă face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

O.U.G. nr.195/2002 stabilește că „ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public”.

Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar a fost inclus în sfera serviciilor publice, astfel încât prin activitățile cuprinse acestea sunt specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat, reglementate prin Legea 10/2020.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar în concordanță cu prevederile Legii 10/2002, legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat.

În conformitate cu prevederile Legii 10/2002 serviciile de administrare a domeniului public și privat se organizează prin gestiune directă sau gestiune delegată, alegerea modalității de atribuire fiind atributul exclusiv al autorităților publice locale.

Potrivit Legii 10/2002 în cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Același text legal statuează faptul că gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

De asemenea reglementarea dată de art. 12 cu privire la gestiunea indirectă sau gestiunea delegată vizează faptul că autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni, asimilat serviciilor de transport public local, se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile reglementărilor elaborate de autoritățile locale și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene și ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Bunurile și elementele componente ale sistemului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni aflate în

domeniul public al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului operatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni se poate face fie prin darea în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare, ori prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

În conformitate cu prevederile Legii 10/2020 - legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat, bunurile și elementele componente ale sistemului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Fălticeni aflate în domeniul public al administrației publice respective, pot fi:

- ✓ date în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în cazul gestiunii directe;
- ✓ concesionate operatorilor în condițiile legii, în baza hotărârii de atribuire și a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

Gestiunea indirectă, sau gestiunea delegată, se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;
- c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Se poate constata faptul că reglementarea cuprinsă în art. 11 referitoare la modalitatea de gestiune directă a acestui serviciu public de ridicare, transport și depozitarea a vehiculelor staționate neregulamentar nu are caracter imperativ, noțiunea de operator nefiind limitată la cele două entități prin care se realizează acest serviciu public, întrucât expresia trebuie interpretată din perspectiva alin. 1 al acestui text legal care prin folosirea adverbului nemijlocit care are semnificația de direct se înțelege orice entitate juridică asupra căreia autoritatea locală exercită un control direct, cum este cazul compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului propriu sau serviciilor publice aflate sub autoritate locală, dar și orice entitate cu personalitate juridică distinctă asupra careia autoritatea publică competentă exercită un control asemanator cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Interpretarea dată noțiunii de operator este în concordanță cu legislația comunitară care a înțeles să definească în aceeași manieră entitatea juridică ori de câte ori se raportează la serviciile publice ce cad în sfera de competență a autorităților publice locale.

În legislația internă, se constată că în sfera serviciilor publice modalitatea de atribuire a acestora se face în condiții similare, tocmai din rațiuni de simetrie a delegării gestiunii, cum este cazul serviciilor publice comunitare de utilități publice permit atribuirea acestor servicii și către societățile comerciale înființate de autoritățile publice locale.

Dreptul comunitar a statuat faptul că "sub rezerva dispozițiilor relevante ale dreptului intern, orice autoritate locală sau, în absența acesteia, orice autoritate națională poate decide să presteze propriile

servicii publice în domeniul pe care îl administrează sau să le încredințeze unui operator intern fără a organiza o procedură competitivă de atribuire.

În contextul celor mai sus arătate, ținând seama de prevederile actelor normative aplicabile în speță, cu ocazia identificării entităților juridice aflate sub autoritatea publică locală, apreciem ca fiind oportună și legală delegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni prin licitație publică deschisă unei societăți care să îndeplinească cerințele prevăzute de legislația în vigoare.

Prin rigoarea redactării textului de lege privind activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar, se constată o responsabilitate crescută a operatorilor, aceste operațiuni neputând fi efectuate decât de entități specializate.

Față de cele mai sus menționate, apreciem faptul că serviciul public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni poate fi delegat prin licitație.

CAPITOLUL IV – CAIET DE SARCINI PRIVIND SERVICIUL PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE ȘI PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI

1. Dispoziții generale

Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul desemnat pentru prestarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului desemnat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de servicii, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.

Caietul de Sarcini va fi anexă la Contractul de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților menționate.

Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- ✓ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- ✓ Legea nr. 155/2010 republicată a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- ✓ Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, este un serviciu public și se realizează de către autoritatea administrației publice locale, operatorul acestui serviciu, Poliția Rutieră și Poliția Locală.

2. Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă;
- b) echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.);
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;
- i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- j) să fie echipate cu mijloace de comunicație;
- h) modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia.

Echipajele operatorului care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să aibă în dotare stații de emisie-recepție mobile.

Personalul operatorului angajat în activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni trebuie să fie instruit profesional și autorizat pentru aceste activități.

3. Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate

Operatorul desemnat castigator al licitației trebuie să dețină un spațiu de depozitare adecvat (proprietate, administrare, concesiune, etc).

Spațiul de depozitare a vehiculelor și a eventualelor bunuri aflate în interiorul acestora trebuie să fie situat pe raza administrativ teritorială a municipiului Fălticeni, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la eliberarea către proprietarii/deținătorii legali.

Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) să fie iluminat pe timp de noapte;

- d) să fie asigurat cu pază permanentă;
- e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului;
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală a municipiului Fălticeni și cu Poliția Municipiului Fălticeni - Biroul Rutier.

4. Condiții de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor

Echipajele operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, vor acționa la solicitarea agenților constatatori din partea Poliției Municipiului Fălticeni – Biroul Rutier sau din partea Poliției Locale a Municipiului Fălticeni – Serviciul Circulație.

Ridicarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, se va face numai în baza dispoziției de ridicare, emisă de agentul constator din cadrul Poliției Municipiului Fălticeni – Biroul Rutier sau Poliției Locale a Municipiului Fălticeni – Serviciul Circulație.

Activitatea de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor se realizează pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de autoritatea locală.

Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din OUG 195/2002.

Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

Echipajele operatorului desemnat trebuie să aibă în dotare camere foto/aparate foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului înainte de momentul ridicării, precum și a datei și orei operațiunii de ridicare.

Operatorul desemnat trebuie să aibă în dotare tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor către proprietarii/deținătorii legali sau până la valorificarea acestora după expirarea unui termen de 45 zile de la data depozitării, procedura instituită de Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

După dispunerea de către agentul constator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste și poziția acestuia, respectiv data și ora constatării.

Operatorul desemnat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- ✓ numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- ✓ amplasamentul;
- ✓ data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- ✓ numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului;
- ✓ echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- ✓ cel puțin 2 fotografii (de preferință în format digital) realizate pe amplasament, înainte de ridicarea vehiculului. Vor fi fotografiate obligatoriu zonele avariate ale vehiculului, dacă acestea există;
- ✓ mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- ✓ numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- ✓ observații.

Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării sumelor prevăzute la art. 20 din Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni.

5. Drepturile și obligațiile operatorului

Operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, respectiv personalul acestuia, are următoarele obligații:

- ✓ să desfășoare activitățile de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit prevederilor privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni și ale prezentului Caiet de Sarcini;
- ✓ să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;
- ✓ să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Fălticeni – Biroul Rutier sau din cadrul Poliției Locale a Municipiului Fălticeni – Serviciul Circulație;
- ✓ să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;
- ✓ personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;
- ✓ să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- ✓ să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;
- ✓ să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;

- ✓ să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;
- ✓ să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare;
- ✓ să respecte un program de lucru de 24 de ore;
- ✓ să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;
- ✓ să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Municipiului Fălticeni – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Fălticeni.

Operatorul are următoarele drepturi:

- ✓ să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;
- ✓ să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare precum și amenda contravențională aplicată de reprezentanții poliției rutiere;
- ✓ să stabilească, să ajusteze sau să modifice tarifele pentru serviciul de ridicare.

6. Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni

Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fălticeni.

Tarifalul de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

7. Durata contractului

Serviciul public de ridicare, transport și depozitare se va realiza în baza unui contract de delegare încheiat între autoritatea locală și operator.

Durata contractului de delegare a serviciului public de ridicare, transport și depozitare este de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii acestui termen prin acordul părților.

8. Redevența

Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridiare, transport și depozitare.

Valoarea acesteia este de 10% calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fără T.V.A.).

Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități în cuantum de 0.1 % pe zi din plata restanta.

Plățile se vor efectua prioritar în contul penalităților până la plata integrala a acestora și numai după aceea, în contul redevenței restante.

Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage desființarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

9. Clauze referitoare la încetarea delegării de gestiune

Încetarea delegării de gestiune a serviciului de ridicare, transport și depozitare se face în următoarele situații:

- ✓ la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;
- ✓ în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea locală, prin reziliere;
- ✓ în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;
- ✓ prin acordul scris al părților;
- ✓ în caz de forță majoră.

10. Dispoziții finale

Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport și depozitare de către operator.

Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

CAPITOLUL V – ANALIZA SITUAȚIEI PARTICULARE A ACTIVITĂȚILOR DE IDENTIFICARE, RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI, SUBORDONATĂ SERVICIULUI PUBLIC DE RIDICARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE A VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI

1. Dispoziții generale

Prezentul capitol are ca obiect propunerea privind reglementarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării activităților de identificare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Fălticeni, conform prevederilor Legii nr. 421/2002, actualizată.

Prezentele reglementări prevăd modalități concrete de punere în aplicare ale prevederilor Legii nr. 421/2002 privind „regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale H.G nr. 156/2003 privind normele de aplicare a Legii nr. 421/2002”.

În sensul prezentelor reglementări, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. vehicul: orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă;
2. vehicul fără stăpân: vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public al municipiului Fălticeni, al cărui proprietar sau deținătorul legal este necunoscut;
3. vehicul abandonat: vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public al municipiului Fălticeni de cel puțin un an, al cărui proprietar legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;
4. domeniu public: totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;
5. domeniu privat: totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

Primarul municipiului Fălticeni, directorul executiv al Poliției Locale Fălticeni și comandantul Inspectoratului Județean de Poliție Fălticeni, desemnează prin act decizie internă câte un angajat cu atribuții în domeniul urmăririi modului de aplicare a Legii nr. 421 / 2002.

2. Sesizarea

Cetățenii pot anunța în scris existența unor vehicule staționate de cel puțin un an pe domeniul public, prin depunerea unei sesizări, care se înregistrează imediat, la:

- ✓ Registratura Poliția Locală Fălticeni

- ✓ Primăria municipiului Fălticeni, caz în care după înregistrare va fi direcționată spre Poliția Locală Fălticeni
- ✓ Inspectoratului de Poliție Fălticeni, caz în care se va proceda conform procedurii proprii instituției

Cetățenii pot anunța verbal existența unor vehicule stationate de cel puțin un an pe domeniul public, la Compartimentul Dispecerat al Poliției Locale Fălticeni sau direct la numărul de telefon

Polițiștii locali aflați în serviciu în cadrul Compartimentului Dispecerat al Poliției Locale Fălticeni vor menționa sesizările în rapoartele de activitate.

Conducerea Poliției Locale Fălticeni va include cu operativitate în programul de activitate al agenților constatați aflați sub autoritatea sa, misiunea de verificare a fiecărei sesizări.

În cazul în care sesizarea este întemeiată, agenții constatați aparținând Poliției Locale Fălticeni vor culege de pe vehicul, datele minime posibile referitoare la număr de înmatriculare, dacă este cazul, categoria, marca și tipul, seria motorului, starea fizică, seria de șasiu sau caroserie și culoare și vor întocmi un Procesul-verbal de constatare.

La procesul-verbal de constatare se vor anexa fotografiile ale vehiculului care să permită identificarea și vizualizarea stării lui fizice și a locului în care se află și va fi semnat de 2 martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat.

Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constatare va afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public al statului ori al municipiului Fălticeni, în termen de 10 zile.

Datele de identificare ale vehiculului vor sta la bază procesului de identificare a proprietarului sau a deținătorului legal.

3. Identificarea proprietarului

Pentru identificarea proprietarului sau a deținătorului legal, agentul constatare va lua următoarele măsuri:

- a) va comunica printr-o adresă la Inspectoratului de Poliție Fălticeni, datele de identificare a autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare) și va solicita informații referitoare la proprietar,
- b) informațiile referitoare la proprietar se comunică Poliției Locale Fălticeni în termen de 10 zile de la primirea solicitării,
- c) va transmite Serviciului Siguranța Circulației din Primăria Municipiului Fălticeni o copie a procesului verbal de constatare.

Responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală Fălticeni elaborează o listă cu datele de identificare ale vehiculelor fără stăpân sau abandonate pentru care au fost elaborate procese verbale de constatare, pe care o trimite omologilor săi din cadrul Primăriei Municipiului Fălticeni și din cadrul Inspectoratului Județean de Poliție Fălticeni.

Lista se va afișa la sediul fiecărei instituții și va fi reactualizată ori de câte ori este necesar.

În cazul în care este identificat proprietarul sau deținătorul legal, agentul constatator va trimite acestuia o invitație de prezentare la sediul Poliția Locală Fălticeni pentru clarificarea situației vehiculului.

În cadrul întâlnirii, agentul constator:

- ✓ aduce la cunoștința proprietarului sau deținătorului legal procesul verbal de constatare și somația
- ✓ solicită, dacă este cazul, date referitoare la inspecția tehnică periodică
- ✓ prezintă consecințele păstrării vehiculului în cauză, pe domeniul public al municipiului Fălticeni

După finalizarea cercetărilor privind stabilirea identității proprietarului sau a deținătorului legal, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002, din Poliția Locală Fălticeni, elaborează un raport privind vehiculul analizat conținând măsuri ulterioare și anexează copii după toate documentele relevante.

În baza raportului, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002, din Poliția Locală Fălticeni inițiază fie închiderea cazului dacă proprietarul sau deținătorul legal înlătură vehiculul în cauză de pe domeniul public al municipiului Fălticeni, fie emiterea dispoziției privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală Fălticeni acționează pentru publicarea unui anunț prin care aduce la cunoștința publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la primirea procesului verbal de constatare.

Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe baza de proces verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

Odată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

4. Vehicule fără stăpân

Pe baza raportului agentului constatator din Poliția Locală Fălticeni, acesta inițiază emiterea dispoziției privind declararea vehiculului ca fiind fără stăpân.

Dispoziția privind declararea vehiculului ca fiind fără stăpân va prevedea și ridicarea, transportul și depozitarea acestuia, dacă aceste operațiuni nu au fost dispuse anterior.

5. Vehicule abandonate

În cazul în care proprietarul a fost identificat, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală Fălticeni îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public al municipiului Fălticeni.

Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală Fălticeni, inițiază emiterea dispoziției privind declararea vehiculului ca fiind abandonat.

Deoarece refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației, constituie contravenție, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală Fălticeni trece la constatarea contravenției și aplicarea amenzi.

După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea municipiului Fălticeni.

Trecerea vehiculului în proprietatea municipiului Fălticeni, se realizează prin dispoziție a primarului.

Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma cu titlu de amendă, dispoziția primarului privind trecerea vehiculului în proprietatea municipiului Fălticeni, rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se constituie venit la bugetul local.

Prevederile anterioare se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

6. Valorificarea vehiculelor fără stăpân / abandonate

Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 128/1998 pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor legal confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată și modificată prin Legea nr. 98/1999, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică în situațiile reglementate de prezenta lege.

Responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Poliția Locală a Municipiului Fălticeni va iniția procedura de predare a vehiculului la o unitate de colectare și valorificare deșeurilor.

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor de identificare, ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, vor fi suportate din bugetul Primăriei, în baza contractului de servicii încheiat de Primărie cu operatorul cărui se va atribui contractul de servicii.

7. Dispoziții finale

Achiziționarea serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public al municipiului Fălticeni se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare.

În termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a hotărârii Consiliului Local, Primarul municipiului Fălticeni, directorul executiv al Poliției Locale Fălticeni și comandantul Inspectoratului Județean de Poliție Fălticeni vor emite actele de decizie internă necesare ducerii ei la îndeplinire.

CAPITOLUL VI - CONCLUZII

Ridicarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Propunem acționarea în echipe mixte formate din angajați ai operatorului delegat cu prestarea acestui serviciu și polițiști rutieri și locali, pentru a putea veni astfel în sprijinul cetățenilor municipiului oferindu-le acestora posibilitatea accesării serviciului de ridicări auto pentru vehiculele staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni.

Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar **aparține sferei serviciilor publice**, astfel încât prin activitățile cuprinse acestea sunt specifice serviciului public de administrare a domeniului public și privat, **reglementate prin Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local**, apărând astfel necesitatea delegării serviciului public de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni, în concordanță cu prevederile menționate - legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat.

În conformitate cu prevederile Legii 10/2020 serviciile de administrare a domeniului public și privat se organizează **prin gestiune directă sau gestiune delegată, alegerea modalității de atribuire fiind atributul exclusiv al autorităților publice locale.**

Astfel, propunem ca prin dispoziție a Primarului Municipiului Fălticeni să fie aprobată **constituirea comisiei pentru atribuirea contractului de delegare a serviciului public de ridicare și depozitare vehicule.**

Mașinile vor putea fi ridicate, ca măsură tehnico-administrativă:

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația “Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația “Staționare alternantă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația “Zona de staționare cu durata limitată” peste durata stabilită.

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice prevede la art.64 instituirea ridicării vehiculelor, ce conferă **competența polițistului rutier și polițistului local cu**

atribuții de circulație, de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, ca măsură tehnico-administrativă (art.97 alin. 1 lit.d).

Autoritățile publice locale trebuie să prevadă explicit, printr-un Regulament, care propunem să aibă forma prezentată în acest S.O., faptul că cele trei etape: ridicarea, transportul și depozitarea,

reprezintă operațiuni ale măsurii tehnico-administrative și că aplicarea lor este supusă următoarelor:

- ✓ transportarea la locul de depozitare se poate face numai cu vehicule specializate, care asigură preluarea în totalitate a vehiculului transportat pe caroseria vehiculului transportor;
- ✓ încetarea operațiunilor, dacă la vehicul se prezintă conducătorul auto, înainte de inițierea transportului către locul de depozitare; regula se circumscrie scopului urmărit de legiuitor, și anume îndepărtarea obstacolului de pe carosabil, și devine aplicabilă cu condiția plății contravalorii operațiunii de ridicare; aceasta constituie totodată și o garanție că nu vor exista situații abuzive, de solicitare a suportării unor cheltuieli care nu au fost efectuate (cele aferente transportului și depozitării vehiculului);
- ✓ depozitarea vehiculelor ridicate se va face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public;
- ✓ stabilirea responsabilităților administratorului pentru perioada cât vehiculul se află în custodia sa (privind paza și integritatea bunului). Așa cum dispune legea, cheltuielile aferente operațiunilor „se suportă de către deținător”, care va putea pretinde restituirea vehiculului dacă face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) să fie iluminat pe timp de noapte;
- d) să fie asigurat cu pază permanentă;
- e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului;
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală a municipiului Fălticeni și cu Poliția Municipiului Fălticeni - Biroul Rutier.

Condițiile tehnice privind autovehiculele utilizate în activitatea de ridicare și transport sunt gândite astfel încât acestea să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul și depozitarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă;
- b) echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.);
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;
- i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- j) să fie echipate cu mijloace de comunicație;
- h) modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia.

Agentul economic autorizat să desfășoare activitatea de tractare, ridicare și transport a autovehiculelor parcate / staționate neregulamentar pe domeniul public răspunde în mod direct pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare și transport, dacă acestea se datorează unor manevre greșite sau unor neadaptări tehnice ale platformei. Agentul economic autorizat să desfășoare activitatea de tractare, ridicare și transport a autovehiculelor parcate / staționate neregulamentar pe domeniul public trebuie să dețină asigurare de răspundere civilă pentru terți și pentru fiecare autospecială folosită.

Programul de funcționare al activității de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor este flexibil, cu disponibilitate zilnică, 24/24, în funcție de solicitarea autorităților locale (Poliția Locală, Rutieră sau reprezentanții Primăriei).

Echipajele trebuie să aibă în dotare cameră video sau aparat foto digital pentru înregistrarea stării tehnice a autovehiculului în momentul ridicării (dată, oră, locul și modul în care s-a desfășurat operațiunea de ridicare).

Obligatiile agentului economic privind desfășurarea activităților de ridicare, transport și depozitare:

- ✓ Să aibă în dotare cel puțin un post telefonic, cu program permanent, la care să se poată obține informații privind vehiculele ridicate.
- ✓ Să țină evidența zilnică a mașinilor ridicate și să asigure o arhivare corespunzătoare a documentelor referitoare la această activitate.
- ✓ Să asigure integritatea autovehiculelor și remorcilor pe timpul transportului acestora spre locul de depozitare.
- ✓ Combustibilul, repartțiile, dotările și piesele de schimb pentru autospeciale cad în sarcina acestuia pe tot parcursul derulării contractului.

Regulamentul privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni trebuie să fie supus dezbaterii publice, în principal prin postarea pe site-ul oficial al Primăriei Fălticeni, urmând ca să se primească propuneri de modificare sau observații în raport cu varianta postată, acestea să fie analizate și să se elaboreze varianta finală a regulamentului.

Acțiunea de ridicare, transport și depozitare se realizează de către operatorul desemnat de municipalitate pentru prestarea acestui serviciu și se desfășoară numai la solicitarea reprezentanților Poliției Municipiului Fălticeni – Biroul Rutier sau ai Poliției Locale a Municipiului Fălticeni – Serviciul Circulație. Efectiv, polițiștii locali / rutieri constată contravenția (inclusiv probe video / foto) și emit dispoziția de ridicare, cu numărul de înmatriculare al mașinii, pe care echipa de ridicări a operatorului o pune apoi în aplicare.

Printre beneficiile acestui serviciu pentru cetățeni și pentru municipalitate putem enumera:

- ✓ accesarea serviciului în scopul eliberării trotuarelor de autovehiculele parcate ilegal și redării acestora traficului pietonal;
- ✓ accesarea serviciului în vederea eliberării de autovehicule parcate ilegal, a gangurilor, căilor de acces către proprietățile particulare;
- ✓ accesarea acestui serviciu de către operatorii rețelelor de infrastructură, electricitate, gaz, apă, canal, telefonie, etc., acolo unde autovehiculele parcate ilegal împiedică efectuarea lucrărilor de intervenție la diverse canale, cutii, centrale, cabine tehnice.

Echipele serviciului de ridicări auto vor acționa și în cazurile în care:

- ✓ autovehiculele parcate împiedică activitățile de dezăpezire și curățire a străzilor și căilor de trecere;
- ✓ autovehiculele sunt parcate pe trecerile de pietoni, în alveolele destinate transportului public în comun, în intersecțiile aglomerate, în dreptul ușilor și porților de aprovizionare cu materiale și mărfuri ale magazinelor și depozitelor, etc.;
- ✓ autovehiculele parcate ilegal îngreunează sau blochează traficul rutier;
- ✓ sunt necesare intervenții de urgență: incendii, avarii, inundații, etc.;
- ✓ sunt produse accidente rutiere și este necesară eliberarea de urgență a părții carosabile;
- ✓ alte operațiuni urgente și necesare impuse de administrația locală.

Serviciul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni contribuie la o dezvoltare a managementului de trafic, asigurând o îmbunătățire a mobilității urbane în scopul creșterii calității vieții cetățenilor municipiului.

Având în vedere :

- ✓ art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010-legea poliției locale;
- ✓ H.G nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- ✓ H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- ✓ Legea 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- ✓ H.G. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
- ✓ O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale aprobată prin Legea nr.515/2002;
- ✓ art. 128 alin. (1) lit. g) din O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ numeroasele sesizări și reclamații ale cetățenilor referitoare la ocuparea domeniului public de către vehicule staționate/parcate neregulamentar, dar și pentru o mai bună exploatare a parcărilor, asigurarea protecției mediului, protejarea și refacerea spațiilor verzi, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță;

- ✓ Poliția Municipiului Fălticeni cât și Poliția Locală, au constatat un număr ridicat de conducători auto care încalcă regimul circulației rutiere cu privire la staționarea/parcarea neregulamentară a vehiculelor;
- ✓ La nivelul Primăriei Municipiului Fălticeni și a Poliției Locale Fălticeni s-au înregistrat numeroase sesizări din partea cetățenilor prin care se solicită măsuri legale în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice deoarece există conducători auto care sfidează normele legale de circulație rutieră creând disconfort și o stare de nesiguranță față de ceilalți participanți la trafic sau instituții publice etc;
- ✓ Faptul că prin acțiunile de control privind desfășurarea traficului la nivelul Municipiului Fălticeni și sancționarea contravențională, nu sunt suficiente pentru a duce la rezultate pozitive pentru asigurarea unui grad ridicat de siguranță a tuturor participanților la trafic se impune a se aplica și măsura tehnicoadministrativă de ridicare a autovehiculelor / vehiculelor conform prevederilor legale;
- ✓ În intersecțiile cu trafic rutier intens, stații publice de îmbarcare/debarcare călători, pe treceri de pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaj, în zona unităților de învățământ, spitale, instituții publice, centre comerciale, pe partea carosabilă s-a constatat prezența unui număr de autovehicule care prin staționarea lor conduc la reducerea fluxului traficului, nesiguranță și risc ridicat de producere de accidente.

PROCES VERBAL DE RIDICARE A VEHICULULUI STAȚIONAT / PARCAT NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI FĂLTICENI

Nr.....din.....

Încheiat azi, _____, ora _____, zona _____
din municipiul Fălticeni

Subsemnații _____, având funcția de _____ din cadrul _____ identificat cu legitimația nr. _____ și _____, având funcția de _____ din cadrul _____, identificat cu legitimația nr. _____, în temeiul prevederilor HCL nr. _____/_____ am constatat că autovehiculul/remorca marca _____ culoarea _____, cu număr de înmatriculare _____ se află oprit(ă) în zona de acțiune a indicatorului “Oprirea/Staționarea interzisă”, cu semnul adițional pentru ridicări autovehicule parcate neregulamentar amplasat pe strada /trotuarul _____ din municipiul Fălticeni.

Față de cele constatate, având în vedere prevederile HG nr.1965/2016, a Hotărârii Consiliului Local nr. _____/din _____, dispun:

-ridicarea autovehiculului/remorcii cu nr. de înmatriculare _____ marca _____, de culoare _____, la locul de depozitare din _____ nr. telefon _____ dispecerat _____, aparținând (unitatea autorizată) _____, cu sediul în _____, nr. telefon _____ până la eliberarea către proprietar sau prepusul acestuia. Mențiuni cu privire la autovehicul (avarii existente, zgârieturi existente, dacă ușile și geamurile sunt deschise, sigilare, etc) _____

La constatarea acestei situații a fost de față martorul _____ domiciliat în _____, str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____, județul _____, legitimat cu _____, seria _____, nr. _____, CNP _____, emis de _____ la data de _____

Semnătura martorului _____

Valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul, depozitarea vehiculului _____

Datele de identificare ale conducătorului auto/proprietarului/utilizatorului/deținătorului/etc. al autovehiculului/remorcii:

Nume/prenume _____, domiciliat în _____ str. _____, nr. _____, bloc _____, sc. _____, ap. _____, județul _____, legitimat prin

____, seria____, nr._____, emis de _____ la data de _____,
CNP/CUI

Semnătura_____

Drept pentru care a fost întocmit prezentul proces verbal care se înmânează câte un
exemplar părților. AGENT CONSTATATOR Am primit copia
procesului verbal

_____ 1._____

2._____ PERSOANA

ÎMPUTERNICĂ SĂ EFECTUEZE ACTIVITATEA DE RIDICARE,
TRANSPORT, DEPOZITARE, PAZĂ ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR
ȘI/SAU REMORCILOR

NUME_____ PRENUME_____ SEMNĂTURA_____